

Mountfield

ZAHRADNÍ TRAKTOR

TWIN CUT

TC(P) 12,5/102

TC(P) 16/122

**NÁVOD
K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ**

UPOZORNĚNÍ: Všechny odkazy na obrázky v tomto návodě se vztahují k obrázkům v originálním návodě.

Obsah

Bezpečnostní pokyny	1
Rozbalení a sestavení stroje	3
Provoz stroje	4
Údržba a seřizování	8
Odstranění drobných závad	10
Rozpis pravidelné údržby stroje	12
Motor	12
Technické parametry	13
Záruční podmínky	13
Servis	13

Důležité upozornění:

- Vzhledem k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací na pracovním místě obsluhy stroje, platných pro osmihodinovou pracovní dobu, nelze výrobek trvale dlouhodobě používat. Doba expozice nesmí přesáhnout úhrnou dobu 150 minut za osmihodinovou směnu u jednoho pracovníka. Pracovní postupy musí být náležitě upraveny podle tohoto požadavku.
- V době těchto přestávek, nezbytných ze zdravotnického hlediska, nesmí být pracovník vystaven působení nadměrného hluku a vibrací.
- Při práci se strojem musí pracovník použít osobní ochranné pomůcky proti hluku.
- Při profesionálním používání (anebo při překročení výše uvedené maximální doby expozice) musí být místně příslušnému orgánu hygienické služby podán návrh na určení práce jako rizikové z hlediska hluku a vibrací.

Bezpečnostní pokyny

Před začátkem práce s traktorem je velmi důležité pečlivě prostudovat všechny bezpečnostní pokyny a jimi se řídit. Dodržením těchto několika pravidel se vyvarujete zranění a také zajistíte dlouhou životnost a efektivnost Vašeho nového stroje.

PŘÍPRAVA NA PRÁCI

- Před prvním nastartováním Vašeho traktoru se seznámte s umístěním a funkcí ovladačů. Je důležité vědět jak zastavit motor ve všech situacích.
- Používejte stroj pouze k účelu, ke kterému je vyroben, t.j. k sekání a sběru trávy, k tažení vozíku nebo tlačení čelní radlice. Nepřevázejte žádné pasažéry.
- Dětem nedovolte v žádném případě manipulovat s traktorem. Zajištěný pedál spojky a brzdy je pro krátké nohy příliš daleko a vyžaduje velký tlak. Nedovolte řídit dospělé osobě, která není seznámená s obsluhou nebo která je pod vlivem látek, které snižují pozornost.
- Při práci zabraňte přístupu dětí a zvířat na pracovní plochu.
- Váš traktor je vybaven řadou bezpečnostních mikrospínačů a zařízení, které nesmějí být odstraňovány nebo upravovány.
- Před začátkem práce zkontrolujte, zda je povrch trávníku bez cizích předmětů jako hračky, větvičky, dráty a předměty, které mohou být zachyceny a vrženy noži do pracovního prostoru, nebo poškodit stroj.
- Přesně si vymezte nebezpečná místa jako poklopy, výstupky, kořeny nebo díry a prolákliny v pracovní ploše, která mohou být příčinou poškození nožů, případně jiné části traktoru.
- Před použitím Vašeho traktoru zkontrolujte nože, zda nejsou poškozeny nebo příliš opotřebené.

Věc: OLOVĚNÁ BATERIE FIAMM, 12V / 18Ah / 200A
Umístění: Zahradní traktory TC(P) a F72

Baterie je olověná a utěsněná, ihned připravená k použití. Není třeba pravidelně kontrolovat hladinu elektrolytu, ani ho dolévat.

Při manipulaci s baterií dbejte následujících pokynů:

- za žádných okolností neodstraňujte zátky z baterie;
- před kontrolou dobíjení nechte baterii nejméně 12 hodin odpočinout; k měření napětí pak použijte voltmetr (napětí by mělo být nejméně 12,6 V);
- skladujte mimo dosah dětí;
- v blízkosti baterie nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm a zdrojem jiskření;
- v případě potřísnění pokožky elektrolytem opláchněte postižené místo proudem vody;
- v případě zasažení očí navíc ihned vyhledejte lékaře.

DOBÍJENÍ

Baterie by měla být dobíjena na plnou kapacitu před každým uložením, které je delší než 6 měsíců. Pokud je baterie úplně vybitá, dobijte ji nejpozději do 48 hodin. Doporučené metody dobíjení jsou uvedeny v následující tabulce:

Konstantní napětí 14,4 ÷ 14,7 V		
	Normální dobíjení	Rychlé dobíjení
Max. počáteční proud	4,5 A	18 A
Max. doba dobíjení	12 ÷ 24 hod	6 ÷ 8 hod

Pozn.: Nepřekračujte max. dobu dobíjení. Rychlé dobíjení provádějte pouze vyjimečně v případě nouze. Dobíjení musí být zastaveno v případě, že při normálním dobíjení stoupne napětí na 16 V.

Likvidaci baterie provádějte podle předpisů na ochranu životního prostředí. Nepoužitelnou baterii dejte do sběrně.

Důležité upozornění

Vzhledem k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací na pracovním místě obsluhy stroje, platných pro osmihodinovou pracovní dobu, nelze výrobek dlouhodobě používat. Doba expozice proto nesmí překročit 150 minut za osmihodinovou pracovní směnu, nebo musí být přerušována tak, aby její celková doba nepřesáhla výše uvedené hodnoty. Tomuto požadavku musí být přizpůsoben i příslušný pracovní postup.

Záruční podmínky

Platí tak, jak jsou popsány v záručním listě.

Servis

Servis provádí firma MOUNTFIELD ve svých prodejnách, specializovaném servisním středisku a přes své dealery.

Omluva firmy Mountfield a.s. uživatelům tohoto traktoru

Vážený zákazníku, omlouváme se za některé pravopisné a jazykové chyby v návodě k použití sekačky, které byly způsobeny italskou překladatelskou agenturou. Věříme, že tyto nepřesnosti nebudou mít vliv na správné pochopení obsahu návodu a spokojené používání Vašeho nového stroje. Pokud byste přesto měl pocit, že něčemu nerozumíte, obraťte se s důvěrou na svého prodejce.

- Při práci s Vaším traktorem vždy noste pevnou uzavřenou obuv a dlouhé kalhoty. Neodkládejte na stroj oděv nebo jiné věci, které by mohly být zachyceny nožem nebo řemeny.
- Nikdy nepoužívejte travní sekačku s odmontovanými kryty.
- Uvědomte si, že palivo je hořlavina I. třídy. Skladujte jej v nádobách k tomuto účelu určených.
- Nikdy nesekejte, je-li některá část traktoru poškozená či uvolněná. Uvolněné spoje ihned dotáhněte, opotřeбенé části vyměňte.

PROVOZ STROJE

- Palivo doplňujte vždy před nastartováním motoru na otevřené, dobře větrané ploše. V žádném případě nedoplňujte nádrž, je-li motor v chodu. Tankujte opatrně za pomoci trychtýře a pokud jste se nevyhli rozlití paliva, setřete je. Neplňte nádrž až po okraj. Ponechte malý prostor pro rozpínání paliva při jeho ohřevu. Používejte pouze schválené zásobníky paliva. Kanystry ukládejte v dobře větraných prostorech v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně nebo jisker a zabezpečte před dětmi a domácími zvířaty. Nekuřte během práce s traktorem.
- Nenechte běžet motor v uzavřených místnostech jako např. garážích, kde vzniká nebezpečí otravy výfukovými plyny.
- Sekejte pouze za denního světla nebo za velmi dobrého umělého osvětlení. Nepracujte za deště a za mokra.
- Před nastartováním motoru se přesvědčte, že není zapnuta sekačka, není zařazena rychlost a že traktor je zabrzděn parkovací brzdou.
- Pokud právě nesečete trávu, žací stroj vypněte. Opomenutí je nebezpečné ! Nikdy se nepokoušejte demontovat žací stroj z traktoru při zapnutém náhonu !
- Nikdy nenechávejte traktor bez dozoru s motorem v chodu. Dlouhá prodleva může poškodit pohon stroje. Může také dojít k samovolnému rozjetí stroje. Kontrolujete-li rotační nože nebo jiné pohyblivé části, vypněte motor klíčkem. Zabráňte tak náhodnému naskočení motoru způsobenému pootočením nožů.
- Motor Vašeho traktoru je vybaven regulátorem otáček, který je nastaven tak, aby motor dal optimální výkon. Nikdy se proto nesnažte změnit nastavení regulátoru.
- Pohybujte-li se na svahu dbejte zvýšené opatrnosti. Nevypínejte spojku při jízdě do svahu nebo ze svahu a před takovouto jízdou volte nižší převodové stupně.
- Svahová dostupnost Vašeho traktoru je 10°. Jste-li na svahu kolem 10°, vyhněte se prudkým změnám směru. Ještě větší opatrnosti dbejte při jízdě na nerovném povrchu. Nejezděte po vrstevnici, ale vždy nahoru a dolů. Vždy buďte opatrní na příkrém nebo mokrém svahu.
- Při používání závěsu dbejte na to, abyste s traktorem prudce nezatačeli, při couvání byli obzvláště opatrní a pokud to vyžadují podmínky, použili předního závaží. Údaje o maximálním zatížení závěsu jsou uvedeny na obrázku na str.4.
- Před opuštěním pozice obsluhy je třeba nejprve vypnout náhon žacího stroje, nastavit neutrální a zabrzdít parkovací brzdou. Pak vypnout motor a vytáhnout klíček zapalování.
- Vypněte náhon žacího stroje, vypněte motor a vyjměte klíček zapalování v případě, že hodláte traktor převážet, před seřizením, čištěním nebo údržbou, nebo v případě, že se náhle zvýší vibrace traktoru (např. po nárazu nože do cizího předmětu).
- Vypněte náhon žacího stroje a vyčkejte až se nože zastaví před tím, než začnete vyprazdňovat sběrací koš.
- Na nebezpečných částech Vašeho traktoru jsou přilepeny dobře viditelné štítky s výstražnými trojúhelníky. - V případě poškození (odlepení, nečitelnost) bezpečnostních a výstražných nálepek, je obsluha povinná tyto značky uvést do původního stavu. Obraťte se na Vašeho prodejce.
- Postupem času poznáte, že důvěra ve Váš traktor a schopnost ovládat jej vzrůstá. Nepřeceňujte se však a vždy pracujte se způsobilým strojem, který Vám vždy umožní pracovat na rozlehlých travních plochách maximálně efektivně v nejkratším možném čase.

ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

- Při údržbě a opravách používejte pouze originální náhradní díly dodávané autorizovaným prodejcem.
- Pravidelně kontrolujte dotažení šroubových spojů, stav bezpečnostních krytů a sběracího koše.
- Při provádění údržby noste rukavice. Po naostření nožů překontrolujte jejich vyvážení. Uvědomte si, že pokud otočíte jedním nožem, otočí se i druhý nůž, který Vás může zranit.
- Neskladujte stroj s palivem v nádrži v místnosti, kde výpary paliva mohou vést k požáru. Nechte motor předem vychladnout na otevřené ploše. Abyste snížili riziko požáru, očistěte před uskladněním motor, baterii a palivové vedení včetně nádrže od zbytků posekané travní hmoty. Neskladujte traktor ve stejné místnosti, kde je i čerstvě posekaná travní hmota.
- Palivovou nádrž vypouštějte na otevřené ploše, před tím nechte motor vychladnout.
- Před uskladněním vyčistěte sekačku od posekané travní hmoty a vyprázdněte sběrací koš.
- Pokud je Váš traktor odstaven nebo uskladněn, dejte sekačku do spodní polohy.
- Ve spínací skříňce uskladněné sekačky nesmí zůstat klíček zapalování.

Rozbalení a sestavení stroje

Traktor je dodáván v přepravním balení. Pro uvedení do provozu je třeba provést rozbalení jednotlivých částí a sestavení traktoru. Při rozbalování postupujte opatrně.

Standartní přepravní sestava obsahuje:

- zahradní traktor
- volant
- sedadlo
- součásti sběrače (popř. součásti vyprazdňovacího zařízení, je-li toto obsahem dodávky)
- elektrolyt do baterie
- balíček s originálním návodem, šrouby, čepem pro zajištění volantu, náhradními pojistkami.

MONTÁŽ VOLANTU (obr. 2 na str. 6)

Traktor umístěte na vodorovnou plochu. Volant (1) nasad'te na tyč řízení (2), slícujte otvory ve volantu a v tyči řízení a zajistěte pomocí čepu (3).

MONTÁŽ SEDADLA (obr. 3 na str. 6)

Sedadlo (1) nasad'te vodícími lištami na držák sedadla (2) a to směrem od volantu. Pákou zajištění sedadla (3) zajistěte sedadlo v požadované poloze (6 poloh). Sedadlo je možno demontovat po stlačení páky (4).

ZAPOJENÍ BATERIE (obr. 4 a 5 na str. 6)

Baterie (1) je umístěna pod sedadlem a je připevněna pomocí dvou pružných držáků (2). Připojte červený kabel (3) ke kladnému pólu baterie (+) a černý (4) k zápornému pólu baterie. Pro montáž použijte šrouby z balíčku.

Uvolněte držáky baterie (2), sejměte víčko baterie (5) a zalijte 6 článků baterie elektrolytem. Nasad'te krytku kladného pólu baterie (6), baterii zakryjte víčkem a znovu připevněte pomocí pružných držáků.

UPOZORNĚNÍ: Nepokoušejte se startovat motor, pokud není baterie naplněna elektrolytem a pokud není dobita!

UPOZORNĚNÍ: Elektrolyt je žíravina, při práci s elektrolytem používejte ochranné brýle a rukavice!

MONTÁŽ SBĚRAČE (obr. 6 a 7 na str. 7 a 8)

Nejprve smontujte rám sběrače spojením horní (1) a spodní části rámu (2) pomocí šroubů (3) z balíčku. Pomocí čtyř šroubů (6) připevněte na rám výztuhu (4 a 5), pozor, respektujte pravou (R) a levou (L) výztuhu. Na rám nasad'te plátěný pytel a připevněte ho nasazením plastových profilů na rám (obr 7).

U modelů, které jsou vybaveny zařízením na vyprazdňování sběracího koše, namontujte pravou podpěru (13) a levou podpěru (14), přesvědčte se, že jste podpěry nezaměnili, a přišroubujte je pomocí šroubů (15).

Rukojeť (7) nasad'te do víka sběrače (8) a víko připevněte pomocí šroubů (9 a 10) k rámu sběrače. Výztuhu (11) připevněte k rámu zvenčí pomocí šroubů (12)

U modelů, které jsou vybaveny zařízením na vyprazdňování sběracího koše, nasad'te sběrací koš na držáky v traktoru (1, obr. 12 na str. 10) a připevněte písty (16) k podpěrám (13 a 14) pomocí šroubových spojů (17). Pak pomocí speciálních čepů (18) připojte celý mechanismus k zadní desce traktoru.

UPOZORNĚNÍ: Z bezpečnostních a přepravních důvodů je traktor dodáván s motorem bez oleje a paliva. Před prvním nastartováním motoru je nutné doplnit provozní hmoty (viz. kapitoly Provoz stroje a Motor).

Provoz stroje

OVLÁDÁNÍ (obr. 8 na str. 9)

1. Volant
 2. Páčka plynu
 3. Sytič (je-li montováno)
 4. Pedál spojka/brzda
 5. Parkovací brzda
 6. Řadící páka
 7. Spínač zapalování
 8. Spínač světel
 9. Panel s kontrolkami
 10. Páka zapínání sekačky
 11. Páka nastavení výšky sekání
 12. Páka zajištění sedadla
 13. Víko (přístup k převodovce)
 14. Rukojeť pro otevření kapoty
 15. Uvolňovací tlačítko pro vyprazdňování sběrače (je-li dodáno)
 16. Zajišťovací páka pro zařízení k vyprazdňování sběrače (je-li dodáno)
 17. Počítadlo provozních hodin
- 9 a. zapnutá/vypnutá sekačka
 - b. zapnutá/vypnutá ruční brzda
 - c. obsluha není na sedadle
 - d. palivo (je-li montována)
 - e. mazání (je-li montována)
 - f. nenasazený sběrač nebo ochranný kryt
 - g. dobíjení
 - h. světla

POKYNY PŘED NASTARTOVÁNÍM

DOPLNĚNÍ OLEJE A PALIVA (obr. 9 a 10 na str. 9 a 10)

UPOZORNĚNÍ: Motor je dodáván bez oleje ! Před prvním nastartováním je třeba naplnit motor olejem.

Olej nalévejte olejovým hrdlem, množství oleje v motoru zkontrolujte měrkou, která je součástí víčka (viz. kapitola Motor). Poprvé nechte motor několikrát protočit a pak znovu zkontrolujte množství oleje - je to důležité především u motorů B&S Vanguard vybavených olejovým filtrem.

Pokud doplňujete palivovou nádrž, použijte trychtýř. Dbejte, abyste palivo nerozlili. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny. Objem nádrže je cca. 7 litrů paliva.

TLAK V PNEUMATIKÁCH (obr. 11 na str. 10)

Dodržení správného tlaku v pneumatikách je základní podmínkou pro dosažení dobré kvality sekání. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách, (nejprve sejměte kryty disků kol). Tlak musí být:

- přední pneumatiky 150 kPa
- zadní pneumatiky 120 kPa

ZAVĚŠENÍ SBĚRAČE nebo OCHRANNÉHO KRYTU (obr. 12 a 13 na str. 10 a 11)

Sběrač zavěšte do dvou držáků (1) na zadní desce traktoru.

U modelů, které jsou vybaveny zařízením na vyprazdňování sběracího koše, musíte páku (2) přesunout do polohy "A", zaháknout sběrač do zářezů v držácích (3) a vrátit páku do (2) do polohy "B". Zkontrolujte, zda vidlice (4) jsou správně připojeny pomocí speciálních čepů (5) k zadní desce traktoru.

Pokud byste chtěli pracovat bez nasazeného sběrače, je nutné nasadit ochranný kryt na zadní desce traktoru tak, jak je znázorněno na obrázku 13 str. 11. U modelů, které jsou vybaveny zařízením na vyprazdňování sběracího koše, by měla být páka (2) přesunuta do polohy "C".

UPOZORNĚNÍ: Nikdy nepracujte bez nasazeného sběrače nebo ochranného krytu! Traktor je vybaven bezpečnostním spínačem, který přerušuje elektrický obvod zapalování, pokud byste se snažili sejmout sběrač nebo ochranný kryt za chodu motoru, anebo se pokoušeli nastartovat motor, pokud není sběrač nebo ochranný kryt připojen.

KONTROLA NOŽŮ SEKAČKY

Pravidelně kontrolujte naostření nožů sekačky, s tupými noži nikdy nesekejte.

STARTOVÁNÍ

NASTAVENÍ POLOHY SEDADLA

Sedadlo můžete podle potřeby nastavit do šesti poloh, podle postavy obsluhy. Stiskněte páku zajištění sedadla, sedadlo dejte do požadované polohy a pákou zajistěte.

STARTOVÁNÍ (obr. 14 až 19 na str. 11 až 13)

Před tím, než začnete startovat proveďte tyto úkony:

- otevřete palivový ventil (1, obr. 14, je-li jím motor vybaven)
- řadící páku dejte do polohy neutrál N (1, obr. 15)
- sešlápněte pedál spojka/brzda (1) a zajistěte parkovací brzdu (2, obr. 16)
- páku zapínání sekačky dejte do polohy vypnuto (1 - A, obr. 17)

Pak, pokud startujete studený motor:

- páčku plynu (1, obr. 18) dejte do polohy STARTER a vytáhněte táhlo sytiče (2, obr. 18, je-li jím motor vybaven)
- otočte klíčkem zapalování do polohy ON (obr. 19) a pak do polohy START
- jakmile se motor rozběhne, páčku plynu dejte do polohy MINIMUM a zasuňte táhlo sytiče zpět

Nebo, pokud startujete teplý motor:

- páčku plynu dejte do polohy mezi STARTER a MINIMUM, nepoužívejte sytič.

Pozn.: Pokud se nepodaří motor nastartovat do 5 vteřin, pootočte klíčkem zapalování do polohy OFF, chvíli počkejte a pak zkuste znovu nastartovat. Pokud se i po několikáté nepodaří motor nastartovat, podívejte se do kapitoly Odstranění drobných závad.

UPOZORNĚNÍ: Mějte na paměti, že bezpečnostní prvky mohou blokovat startování, pokud nejsou splněny tyto podmínky:

- parkovací brzda musí být zapnuta
- pohon žacího stroje musí být vypnut
- řadící páka musí být v poloze neutrál

POJEZD

UPOZORNĚNÍ: Pokud s traktorem přejíždíte bez sekání, sekačku vždy nastavte do nejvyšší polohy.

Páčku plynu dejte do polohy blízké MINIMUM a rychlostní pákou zařaďte rychlost. Pedál spojka/brzda držte sešlápnutý, uvolněte parkovací brzdu a zvolna uvolňujte pedál spojka/brzda. Tím uvedete traktor do chodu. Pedál nikdy neuvolňujte rychle! Požadovanou rychlost dosáhnete kombinací nastavení rychlostního stupně převodovky a polohy plynové páčky.

Pedál spojka/brzda má dvojí funkci, v první polovině chodu pracuje jako spojka a v druhé jako brzda. Pedál nikdy neponechávejte dlouho v poloze vyšlápnuté spojky, může dojít k přehřátí a tím i k poškození řemene, raději vyřaďte. Pokud chcete přeřadit, stlačte pedál spojka/brzda do poloviny svého chodu a přeřaďte.

UPOZORNĚNÍ: Traktor není určen k provozu na veřejných komunikacích.

BRZDĚNÍ

Nejprve snižte otáčky motoru a tím i rychlost stroje a potom plně sešlápněte pedál spojka/brzda. Tím traktor zabrzdíte.

ZPĚTNÝ CHOD

Zpětný chod řaďte vždy jen za klidu stroje!

Sešlápněte pedál spojka/brzda, až traktor úplně zastaví. Zařaďte zpětný chod a zvolna uvolňujte pedál spojka/brzda až se traktor rozjede.

SEKÁNÍ

ZAPNUTÍ NÁHONU ŽACÍHO STROJE

Chcete-li sekat, zastavte stroj, páčku plynu dejte do polohy MAXIMUM, páku zapínání sekačky (1 na obr.17 str. 12) dejte do polohy zapnuto (B).

Zařaďte rychlost a zvolna uvolněte pedál spojka/brzda.

Abyste dosáhli perfektní kvality sekání, je třeba zvolit správnou rychlost sekání s ohledem na hustotu a výšku travního porostu a jeho vlhkost.

Vysoký a hustý porost	rychlost 1
Průměrný porost	rychlost 2-3
Nízký a suchý porost	rychlost 4-5

Vypněte náhon žacího stroje a zdvihněte sekačku do nejvyšší polohy, pokud přejíždíte překážku.

NASTAVENÍ VÝŠKY SEKÁNÍ (obr. 20 str. 14)

Výšku sekání nastavte pomocí páky nastavení výšky sekání (1) do jedné ze sedmi poloh. Přitom stiskněte pojistku (2).

VODÍCÍ KOLEČKA (obr. 21 na str. 14)

Vodící kolečka umístěná na sekačce zabrání tomu, aby okraj sekačky poškodil trávník. Výšku těchto koleček je možno nastavit.

JAK ZÍSKAT NEJLEPŠÍ KVALITU SEKÁNÍ (obr. 22 na str. 14)

Postupujte tak, jak je znázorněno na obrázku se stejně nastavenou výškou sekání.

Pokud funguje systém sběru trávy špatně, snižte rychlost, protože může být příliš vysoká pro podmínky sekání, a vyčistěte transportní trubici mezo sekačkou a sběračem. Pokud to nevyřeší tento problém, mohou být tupé nože nebo deformovaný tvar lopatek nožů.

Kdykoli zpozorujete, že se snižují otáčky motoru, je vhodné snížit pojezdovou rychlost. Vězte, že s příliš vysokou rychlostí nemůžete získat kvalitně posekaný trávník. Pokud to vyžadují podmínky, je vhodné sekat naněkolikrát, nejprve s nejvyšší polohou sekačky a pak tuto výšku postupně snižovat až na požadovanou.

SEKÁNÍ NA SVAHU (obr. 23 na str. 15)

S traktorem nikdy nesekejte na svazích s větším sklonem než 10°. Na svahu vždy sekejte nahoru a dolů, nikdy po vrstevnici. Buďte obzvláště opatrní při změně směru (vždy snižte rychlost), při přejíždění překážek (kořeny, kameny atd.). Nikdy ze svahu nejezděte s vyřazenou rychlostí!

VYPRAZDŇOVÁNÍ SBĚRACÍHO KOŠE (obr. 24 na str. 16)

Při sekání pravidelně kontrolujte množství trávy ve sběracím koši, koš nesmí být příliš plný. Stejně tak kontrolujte i průchodnost transportní trubice mezi sekačkou a sběračem. Pokud je sběrací koš plný, ucpe se transportní trubice a posekaná tráva pak zůstává ležet na trávníku za traktorem nebo v prostoru sekačky, což způsobuje její přetěžování.

A) Modely bez zařízení pro vyprazdňování sběracího koše:

Při vyprazdňování koše postupujte takto:

- páku zapínání sekačky dejte do polohy vypnuto
- otáčky motoru snižte na minimum, vyřaďte a traktor zastavte
- sběrač zvedněte za zadní rukojeť a vysypte

B) Modely vybavené zařízením pro vyprazdňování sběracího koše:

Plný koš je signalizován přerušovaným slyšitelným zvukem. Při vyprazdňování koše postupujte takto:

- stiskněte tlačítko (1), které uvolní vyprazdňovací mechanismus a zatlačte jej směrem dozadu
- rukou pomozte, aby se sběrač zvedl a vysypal.
- jakmile se sběrač vrátí zpět do své původní polohy, tlačítko (1) se vrátí zpět.

Vyprazdňování sběrače provádějte pouze pokud je sekačka vypnutá, jinak dojde k přerušování zapalování a vypnutí motoru.

ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

Po každém sekání očistěte vnější povrch traktoru a vyprázdněte sběrací koš. Traktor vždy omývejte na pevném povrchu s připojeným sběračem. Nechte běžet motor a zapojte pohon sekačky, a vnitřek sekačky a nůž omyjte proudem vody (obr. 28 na str. 17). Při omývání postupujte opatrně, abyste nenamočili elektrické části.

Před dlouhodobým skladováním proveďte tyto úkony:

- pečlivě odstraňte nánosy travní hmoty a nečistot z prostoru motoru a tlumiče výfuku, aby bylo omezeno nebezpečí vzniku požáru při následném použití traktoru
- odpojte červený kabel baterie
- namažte všechna mazací místa (obr. 30 na str. 19)
- vyprázdněte palivovou nádrž rozpojením hadice (obr. 29 na str. 18)

Traktor skladujte v suchém prostředí, doporučujeme traktor zakrýt textilií. Pravidelně kontrolujte napětí baterie, a je-li menší než 12 V, je třeba baterii dobít.

Údržba a seřizování

UPOZORNĚNÍ: Před každým čištěním, seřizováním, údržbou nebo opravou stroje vyjměte klíček zapalování. Noste vhodný oděv a pracovní rukavice.

MAZÁNÍ (obr. 30 na str. 19)

Na obr. 30 jsou vyznačena všechna mazací místa. Pro mazání používejte minerální olej SAE 30 a plastické mazivo.

MOTOR (viz. kapitola MOTOR)

K vypouštění oleje použijte zátku na konci nástavce na boku motoru (obr. 31 na str. 19). Při montáži zátky zpět se přesvědčte, že je správně nasazeno těsnění.

PŘEVODOVKA

Převodovka obsahuje trvalou náplň maziva, nepotřebuje doplňování.

BATERIE

Pravidelně kontrolujte množství destilované vody v baterii. Pokud je třeba doplňte ji, používejte pouze destilovanou vodu. Udržujte v čistotě kontakty baterie. Pokud traktor delší dobu nepoužíváte, anebo pokud je baterie vybitá, doporučujeme dobít (12 hodin, 2 - 3 A).

VÝMĚNA ŽÁROVEK (obr. 32 na str. 20)

Žárovky (16W) jsou nasazeny bajonetovou koncovkou do držáků. Vyjmete je pomocí kleští tak, že je pootočíte proti směru chodu hodinových ručiček.

ELEKTRICKÁ INSTALACE (obr. 33 na str. 20)

Elektrické obvody traktoru jsou chráněny:

- 1) ochranným zařízením, které přeruší elektrický obvod, pokud se v systému objeví závada. Způsobí zastavení motoru a slyšitelný signál, který zrušíte vytažením klíčku zapalování. Obvod se opět obnoví po několika vteřinách, ale příčina přerušení obvodu by měla být zjištěna a odstraněna, jinak se ochrana může znovu aktivovat.
- 2) pojistkou 6,3A. Pokud dojde ke spálení pojistky, je třeba najít příčinu poruchy, odstranit ji a pojistku vyměnit za pojistku se stejnou ampérovou hodnotou.

KOLA (obr. 34 na str. 20)

Traktor postavte na pevný rovný povrch a pomocí zvedáku nebo jiného nástroje zvedněte část traktoru a zajistěte v poloze nad zemí.

Přední kolo je zajištěno seegerovou podložkou (1), kterou můžete sejmout pomocí šroubováku. Když kolo znovu nasadíte, zajistěte ho podložkou (2) seegerovou podložkou (1).

Zadní kolo je nasazeno přímo na hřídeli diferenciálu a zajištěno perem (4) a šroubem (3) s maticí, šroub vždy dobře dotáhněte.

Pláště kol jsou bezdušové, opravu doporučujeme svěřit odborníkům.

HNACÍ ŘETĚZ

Hnací řetěz přenáší točivý moment mezi převodovkou a diferenciálem a také zastavuje (brzdí) traktor.

Proto je pro bezchybný provoz traktoru nutné, aby řetěz byl vždy dobře namazán a napnut. Je nutné provádět pravidelnou kontrolu stavu opotřebení řetězu.

UPOZORNĚNÍ: Případné přetržení řetězu způsobí ztátu kontroly nad traktorem, což je zvláště nebezpečné na svahu.

SEŘÍZENÍ SEKAČKY (obr. 35 na str. 21)

Pro perfektní sekání je třeba seřídit polohu sekačky.

Traktor postavte na rovný povrch a zkontrolujte správný tlak v pneumatikách. Pomocí seřizovacího šroubu (1) seříďte polohu sekačky tak, aby hrany sekačky měly stejnou výšku nad povrchem. Obsluha sekačky musí být při seřizování na sedadle.

Výšku nad povrchem kontrolujte minimálně ve třech polohách seřízení výšky sekačky.

NOŽE A BRZDA NOŽŮ (obr. 36 na str. 21)

Pokud vypínáte sekačku (páku zapínání sekačky dáte do polohy vypnuto), začíná pracovat brzda nožů, která zastaví nože do 5 vteřin.

Nedostatečná funkce brzdy nožů může být způsobena opotřebením brzdového segmentu (2). Lanovod zapínání sekačky je třeba seřídit tak, aby při zapnutí byla délka pružiny taková, jaká je uvedena na obr. 36. Lanovod je možno seřídit seřizovačem (2 na obr. 35 nebo 1 na obr. 36). Míry na obr. 36 jsou měřeny od konců pružiny, když je brzda nožů v činnosti.

VÝMĚNA ŘEMENŮ (obr. 37 na str. 21)

Moment je přenášen z motoru na převodovku a na sekačku pomocí klínových řemenů a z jednoho sekacího nože na druhý pomocí ozubeného řemene.

Řemeny pravidelně kontrolujte, pokud jsou poškozeny nebo opotřebený, okamžitě je vyměňte, používejte vždy pouze originální řemeny výrobce.

ŘEMEN MOTOR - PŘEVODOVKA (obr. 38 na str. 22)

Pokud je řemen nedostatečně napnutý, je třeba zvýšit napětí pružiny napínáku. Přístup k pružině je víkem pod volantem (přístup k převodovce).

Povolte obě matice (2) a napínacím šroubem (1) napněte pružinu. Pružina by měla mít délku 95-97 mm. Matice znovu dotáhněte. Přílišné napětí způsobí to, že záběr spojky není pozvolný, ale náhlý.

ŘEMEN MOTOR - SEKAČKA (obr. 39 na str. 22)

Pokud je řemen nedostatečně napnutý, je třeba posunout celou sekačku a tím řemen napnout. Sekačku posunete pomocí matic ve čtyřech závěsných bodech.

OZUBENÝ ŘEMEN - SPOJENÍ NOŽŮ (obr. 40 na str. 22)

Pokud je řemen povolený, povolte obě matice (2) a řemen napněte pomocí napínacího šroubu (1). Jakmile je řemen dostatečně napnutý, dotáhněte matice (2).

SEŘÍZENÍ BRZDY (obr. 41 na str. 22)

Přístup k seřizovacímu místu brzdy je víkem pod volantem. Brzdu je možno seřít změnou napětí pružiny (2), pomocí matice (1). Pokud je pedál spojka/brzda plně sešlápnutý, délka pružiny by měla být 52 - 54 mm.

Přílišné napětí pružiny způsobí to, že se přetěžuje mechanismus brzdy.

OSTŘENÍ NOŽŮ

Pokud nejsou nože dostatečně nabroušeny, sekání není perfektní a trávník je poškozován. Nože pravidelně kontrolujte, a pokud je třeba nabrušte je nebo vyměňte.

Nejprve nože demontujte, pevně přidržte nůž a povolte šroub v ose nože (obr. 42 na str. 23). Po vyjmutí nože nabrušte, je třeba brousit obě řezné hrany. Dbejte, aby nůž byl správně vyvážen (obr. 43 na str. 23). K tomu použijte tyčku o průměru cca 18 mm.

Při montáži nožů mějte na paměti, že nože levý a pravý jsou odlišné. Zkontrolujte je podle čísla vyraženého na noži (obr. 44 na str. 23).

"Křídélka" nožů musí směřovat směrem dovnitř skeletu sekačky, elastická podložka (1) musí být vpuklou stranou k noži. Šrouby (2) pevně dotáhněte.

ZDVIHNUTÍ TRAKTORU

Pokud potřebujete uvolnit přístup ke spodní části traktoru, je možno postavit traktor na zadní desku (obr. 45 na str. 24), ovšem před převrácením je třeba vyjmout baterii a vypustit benzín z nádrže.

U modelů vybavených zařízeními pro vyprazdňování sběracího koše musí být odpojena táhla (vyjmutím čepů (5 na obr. 12)) od zadní desky, sejmut sběrací koš a páka (2 na obr. 12) přesunuta do polohy "A".

UPOZORNĚNÍ: Neprovádějte sami komplikovanější opravy, pokud Vám chybí nutné vybavení nebo technické znalosti. Svěřte tyto opravy autorizovanému servisu. Špatně provedená oprava může být příčinou poškození stroje nebo zranění osob.

Odstranění drobných závad

Klíček zapalování je v poloze ON, motor stojí, kontrolní panel nesvítí, žádný varovný zvuk

- | | |
|----------------------------------|--|
| Ochrana el. instalace je zapnuta | - klíček zapalování přepněte do OFF a najděte závadu |
| - odpojená baterie | - zkontrolujte spojení |
| - vybitá baterie | - dobijte baterii |
| - vývody baterie jsou prohozeny | - zapojte správně |
| - spálená pojistka | - nahraďte novou pojistkou (6,3A) |
| - špatně uzemněno | - zkontrolujte spojení |

Klíček zapalování je v poloze ON, motor stojí, kontrolní panel nesvítí, ozývá se varovný zvuk

- | | |
|----------------------------------|--|
| Ochrana el. instalace je zapnuta | - klíček zapalování přepněte do OFF a najděte závadu |
| - vlhká deska elektroniky | - vysušte ji proudem vzduchu |
| - zkratované mikrospínače | - zkontrolujte spojení |

Kontrolní panel svítí, klíček zapalování v poloze START, startér nepracuje

- | | |
|----------------------------------|---|
| Baterie nedává dostatečný proud | - nabijte baterii |
| Špatně uzemněno | - zkontrolujte spojení |
| Nejste připraveni pro startování | - zabrzděte parkovací brzdou (jestliže nesvítí kontrolka, zkontrolujte mikrospínač) |
| | - odpojte pohon sekačky (jinak zkontrolujte mikrospínač) |
| | - vyřaďte na neutrální |

Startér pracuje, motor nechytá

- Nedostatečně nabitá baterie - dobijte baterii
Chyba v přívodu paliva - zkontrolujte množství paliva v nádrži
- otevřete palivový ventil (je-li)
- zkontrolujte (vyměňte) palivový filtr
- zkontrolujte elektrický obvod pro otevírání karburátoru (je-li)
Chyba v zapalování - zkontrolujte spojení kabelové koncovky se svíčkou
- zkontrolujte vzdálenost elektrod zapalovací svíčky, očistěte

Motor běží, klíček zapalování v poloze ON, startování obtížné, nepravidelný běh motoru

- Chyba v karburátoru - zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr
- seřízení karburátoru svěřte odborné opravně
Usazeniny, nečistoty v palivu - vyprázdněte nádrž, doplňte novým palivem
- vypláchněte vnitřek karburátoru
- zkontrolujte, vyměňte palivový filtr

Při sekání je motor přetížen, snižují se otáčky

- Příliš velká pojezdová rychlost - zvolte nižší rychlost
- zvolte větší výšku sekání

Při zapnutí sekačky se motor zastaví

- Není možné zapnout sekačku - zkontrolujte mikrospínač
- zkontrolujte, zda je připojen sběrač
- posad'te se na sedadlo a zkontrolujte, zda je mikrospínač pod sedadlem zapnut

Kontrolka dobíjení svítí ještě několik minut po spuštění motoru

- Chyba v dobíjení - zkontrolujte kabely dobíjení
- zkontrolujte izolaci kabelů

Svítil kontrolka mazání (je-li)

- Nedostatečný tlak oleje - zkontrolujte množství oleje, doplňte olej
- vyměňte olejový filtr

Motor zastaví s varovným zvukem, klíček zapalování v poloze ON

- Ochrana el. instalace je zapnuta - klíček zapalování přepněte do OFF a najděte závadu
- zkratované mikrospínače - zkontrolujte spojení
- vybitá baterie - dobijte baterii
- přetížení způsobené regulátorem dobíjení - kontaktujte servisní centrum
- špatné spojení na pólech baterie - očistěte styčné plochy
- špatně uzemněný motor - zkontrolujte spojení

Motor zastaví bez varovného zvuku, klíček zapalování v poloze ON

- odpojená baterie - zkontrolujte spojení
- špatně uzemněný motor - zkontrolujte spojení
- problém s motorem - kontaktujte servisní centrum

Kontrolka sekačky svítí i když je odpojen náhon sekačky, klíček zapalování v poloze ON, motor běží

- Páka se nevrátila zpět - očistěte mechanismus od travní hmoty a nečistot

Sekání a sběr není kvalitní

- Sekačka není rovnoběžná s povrchem - zkontrolujte tlak v pneumatikách
- seříd'te polohu sekačky

- Chyba v nožích - zkontrolujte správné namontování nožů
- naostřete, popřípadě vyměňte nože
- seříd'te lanovod zapínání sekačky
- seříd'te napnutí řemene

- Ucpaná transportní trubice sběrače - sejměte sběrač a vyčistěte trubici
Sekačka je plná posekané trávy - vyčistěte sekačku

Vibrace traktoru při sekání

- Nevyvážené nože - nože vyvažte nebo vyměňte
Povolené šrouby - zkontrolujte a dotáhněte šroubová spojení

Rozpis pravidelné údržby stroje

Úkon	Denně nebo každých 5 hod	po 25 hod *)	po 50 hod *)	po 100 hod *)	po 100 až 300 hod
kontrola hladiny oleje	○				
ošetření vložky vzduch. filtru, není-li předfiltr		○			
ošetření vložky vzduch. filtru, je-li předfiltr				○	
ošetření předfiltru		○			
výměna oleje			○		
vyčištění nebo výměna palivového filtru				○	
vyčištění chladicího systému				○	
vyčištění zapal. svíčky a seřízení kontaktů				○	
kontrola mechanických dílů pohonu sekačky	○				
vyčištění spalovacího prostoru					○
výměna olej. filtru (motory B&S Vanguard)			○		

*) Servisní úkony provádějte po uvedených provozních hodinách nebo alespoň jedenkrát za rok.

Ošetření = vyčištění nebo výměna

UPOZORNĚNÍ: První výměnu oleje a olejového filtru provádějte po 5 (u motoru B&S Vanguard po 8) hodinách provozu, další pak po 50 hodinách provozu. Při velkém zatížení, nebo při práci za vysokých teplot provádějte výměnu oleje po 25 hodinách.

UPOZORNĚNÍ: Součásti vzduchového filtru čistěte častěji, pracujete-li v prašném prostředí.

Motor

Váš traktor je poháněn čtyřdobým zážehovým motorem BRIGGS & STRATTON chlazeným vzduchem.

UPOZORNĚNÍ: Dbejte na dodržování bezpečnostních pokynů. Při obsluze a provozu dodržujte bezpečnostní předpisy pro manipulaci s hořlavinami a provoz spalovacích motorů.

K údržbě a opravám motoru používejte výhradně **originální náhradní díly Briggs & Stratton**. Použití jiných dílů může způsobit poškození motoru, popř. ublížení na zdraví.

PALIVO

Výrobce předepisuje používat čistý a čerstvý (neskladujte déle než 30 dnů) motorový benzín. Vhodný je bezolovnatý (Natural) i olovnatý (Special) motorový benzín.

Pro motory s rozvodem SV je pro bezporuchový provoz stanovené minimální oktanové číslo 77 a pro motory s OHV rozvodem (Vanguard) minimální oktanové číslo 85.

Nepoužívejte palivo obsahující alokol !

Do paliva nikdy nepřidávejte žádný olej ani jiné přísady vyjma přípravku Gasoline additive fy B&S.

MOTOROVÝ OLEJ

POZOR, MOTOR JE DODÁVÁN BEZ OLEJE !

Před prvním nastartováním je nutné naplnit motor olejem.

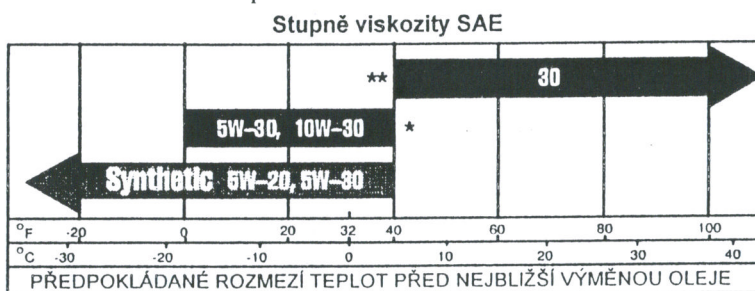
Výrobce předepisuje pro čtyřdobé motory motorový olej výkonové třídy SC, SD, SE, SF, SG.

Výrobce doporučuje použití motorového oleje viskozni třídy 30 SAE v letních měsících (s teplotou okolí nad 4 °C) a při celoročním provozu olej viskozni třídy 10W-30. Při použití celoročních olejů častěji kontrolujte množství oleje v motoru.

První výměna olejové náplně po 5 hodinách (u motoru Vanguard po 8 hodinách) je pro záběh motoru, dále pak vždy po 50 hodinách provozu a na začátku sezóny. V případě velkého zatížení motoru nebo vysoké okolní teploty vyměňte olej již po 25 hodinách provozu.

V tabulce jsou uvedeny doporučené viskozity SAE v závislosti na teplotě:

Úroveň hladiny oleje se kontroluje denně pomocí olejové měrky, která je součástí víčka nalévacího hrdla. Postavte motor vodorovně, vyšroubujte měrku, otřete ji suchým hadrem a znovu ji našroubujte. Při druhém vyšroubování zkontrolujte hladinu oleje. Ta musí být v rozmezí určeném ryskami. Pokud je nutno, olej doplňte.



VZDUCHOVÝ FILTR

Ošetření vzduchového filtru provádějte pravidelně podle Rozpisu pravidelné údržby stroje, vždy však na začátku nové sezóny.

Demontujte kryt vzduchového filtru a filtr vyjměte.

Z vložky filtru opatrně stáhněte předfiltr z pěnové hmoty. Vyperte ho ve vlažné vodě se saponátem, vysušte a lehce naolejujte motorovým olejem. Přebytečný olej vymačkejte do čistého, suchého hadru. Je-li předfiltr i potom velmi znečištěn, nahraďte ho novým.

Vložku vzduchového filtru poklepem zbavte volného prachu. Je-li velmi znečištěna, nahraďte ji novou. Vložku neolejujte!

Technické parametry

Typ		TC(P) 12,5/102	TC(P) 16/122
Výkon motoru	HP / kW	12,5 / 9,3	16 / 11,9
Převodovka	-	Peerless, 5 rychlostí vpřed, 1 vzad	
Záběr sekačky	cm	102	122
Výška sečení	cm	3,0 - 9,0	
Objem sběracího koše	litr	300	
Hmotnost	kg	210 až 230	
Přední kola rozměr / tlak	-	13 x 5.00-6 / 150 kPa	
Zadní kola rozměr / tlak	-	18 x 8.50-8 / 120 kPa	
Baterie	-	12 V / 20 Ah	

Záruční podmínky

Platí tak, jak jsou popsány v záručním listě.

Servis

Servis provádí firma MOUNTFIELD ve svých prodejnách, specializovaném servisním středisku a přes své dealery.